

ODPOWIEDZIALNOŚĆ PRODUCENTA W PRZYPADKU ZDERZENIA STATKÓW POWIETRZNYCH Z PTAKAMI

III SPOTKANIE KOMITETU DS. ZDERZEŃ STATKÓW
POWIETRZNYCH ZE ZWIERZĘTAMI
ŁÓDŹ 13-14 CZERWCA 2013 R.

mgr Jakub Sznajder

Wprowadzenie

2

* Nowe obszary presji

* Regres

* Bezpośrednia odpowiedzialność

- Odpowiedzialność producenta wobec zderzeń statków powietrznych z ptakami i ich następstw – to kwestia rzadko poddawana analizie
- Presja odszkodowawcza wywierana na „tradycyjnie” obciążane nią podmioty – tj. zarządzających lotniskami, służby ruchu lotniczego, władze lotnicze etc. powoduje, iż regres lub bezpośrednia odpowiedzialność producentów staje się kwestią realną

Obszary odpowiedzialności

3

* prawidłowe funkcjonowanie urządzeń instalowanych na lotniskach

- Jak za każdy produkt, tak i za systemy odstraszające/rozpraszające/płoszące ptaki, takie jak urządzenia:

- ▣ bio-akustyczne
- ▣ laserowe
- ▣ hukowe
- ▣ bariery fizyczne (siatki, kolce, ogrodzenia, etc.)

producent może ponosić odpowiedzialność w zakresie normalnego i spodziewanego sposobu i efektu funkcjonowania tych urządzeń.

Obszary odpowiedzialności

4

* prawidłowe funkcjonowanie urządzeń instalowanych na lotniskach

- W tym zakresie, szczególnie wobec deklaracji producentów co do skuteczności ich produktów, należy rozważyć odpowiedzialność:
 - ▣ z tytułu rękojmi za wady istniejące w momencie sprzedaży/installacji urządzeń
 - ▣ z tytułu gwarancji, o ile taka występuje
 - ▣ za niezgodność towaru z umową
 - ▣ deliktową
 - ▣ karną

Obszary odpowiedzialności

5

* prawidłowe funkcjonowanie urządzeń instalowanych na lotniskach

- W takim samym zakresie ponosić może odpowiedzialność producent urządzeń służących do wykrywania obecności ptaków w strefach niebezpiecznych
- Rozwazać należy także odpowiedzialność deliktową i karną producenta urządzeń, które wywołują interakcję z ptakami, mimo że nie zostały zaprojektowane w tym celu

Obszary odpowiedzialności

6

* statki
powietrzne i ich
podzespoły
wobec zderzeń z
ptakami

- Jeżeli, pomimo przedsięwziętych środków bezpieczeństwa, dojdzie do zderzenia statku powietrznego z ptakiem i wystąpi szkoda majątkowa, szkoda na osobie lub krzywda – może być rozpatrywana kwestia odpowiedzialności producenta statku powietrznego lub jego poszczególnych podzespołów, których awaria po zderzeniu z ptakiem spowodowała szkodę

Statki powietrzne i podzespoły

7

* statki
powietrzne i ich
podzespoły
wobec zderzeń z
ptakami

* wymagania
certyfikacyjne –
zdadność do lotu

* typowe i
nietypowe
następstwa

- Ograniczeniem odpowiedzialności producenta mogą być wymagania certyfikacji statków powietrznych oraz ich podzespołów (uzyskiwania i utrzymywania zdadności do lotu)
- Oddzielać należy także odpowiedzialność za normalne, typowe następstwa zderzeń z ptakami od następstw nietypowych, nadzwyczajnych

Certyfikacja

8

* wymagania
certyfikacyjne –
zdatość do lotu

- Wymogi certyfikacyjne stawiane są:
 - Wytrzymaośći całych konstrukcji
 - Wytrzymaośći usterzenia
 - Wytrzymaośći owiewek
 - Wytrzymaośći silników lotniczych na uderzenia ptaków i zassanie (w przypadku silników odrzutowych i turbowentylatorowych) ptaka do komory silnika

Certyfikacja a odpowiedzialność

9

* Konsekwencje
uszkodzeń i
wypadków

- Odpowiedzialność wystąpi zawsze w przypadku braku certyfikacji lub złamania wymagań certyfikacyjnych – niezgodności produktu z typem
- Odpowiedzialność powinna wystąpić w przypadku nietypowych/nadzwyczajnych następstw zderzeń z ptakami

Certyfikacja a odpowiedzialność

10

* Konsekwencje
uszkodzeń i
wypadków

- Odpowiedzialność nie powinna wystąpić w przypadku normalnych następstw w ramach parametrów certyfikacyjnych
- Powyżej parametrów certyfikacyjnych odpowiedzialność może wystąpić w sytuacji, gdy producent wiedział o ryzyku poważnych uszkodzeń, mógł im zapobiec – lecz mimo to nie podjął żadnych działań w tym kierunku – wówczas powinien ponosić odpowiedzialność deliktową, a nawet karną

Certyfikacja – podnoszenie wymagań

11

* konieczność
obejmowania
certyfikacją
nowych obszarów

* podnoszenie
wymagań
certyfikacyjnych

- Badania (EASA, FAA) pokazują, iż podniesienie wymagań certyfikacyjnych może ograniczyć ilość wypadków w pewnych kategoriach statków powietrznych o ponad 30%
- Konieczne wydaje się wprowadzenie systemu certyfikacji dla urządzeń odstraszających/płoszących ptaki

Dziękuję za uwagę